

Anleitung: **VW Polo 6N1** Federbein hinten wechseln

VIDEO-TUTORIAL

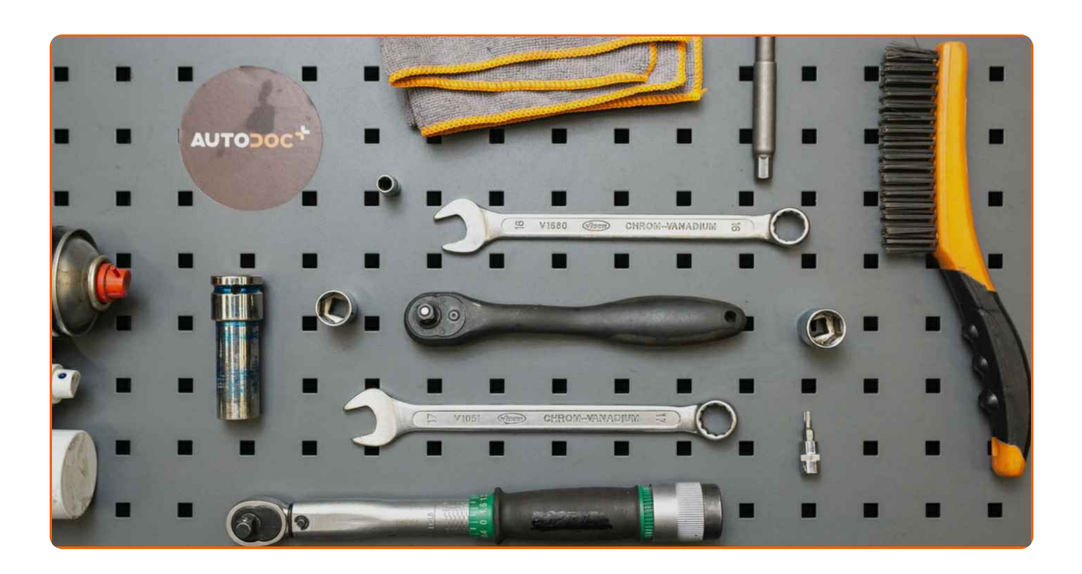


Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Polo III Schrägheck (6N1) 1.3, VW Polo III Schrägheck (6N1) 1.6, VW Polo III Schrägheck (6N1) 1.0, VW Polo III Schrägheck (6N1) 1.9 D, VW Polo III Schrägheck (6N1) 1.4, VW Polo III Schrägheck (6N1) 1.4 16V, VW Polo III Schrägheck (6N1) 1.7 SDI, VW Polo III Schrägheck (6N2) 1.4 16V, VW Polo III Schrägheck (6N2) 1.4 TDI, VW Polo III Schrägheck (6N2) 1.0, VW Polo III Schrägheck (6N2) 1.7 SDI, VW Polo III Schrägheck (6N2) 1.9 D, VW Polo III Schrägheck (6N2) 1.4, VW Polo III Schrägheck (6N1) 1.9 SDI, VW Polo III Schrägheck (6N2) 1.9 SDI

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – VW POLO 6N1. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 7
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Torx-Bit T20
- Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDNr.5,2
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

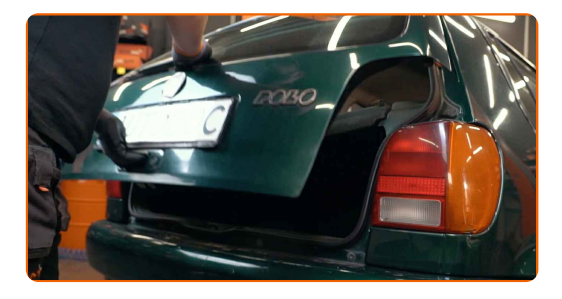
WERKZEUGE KAUFEN

Austausch: Federbein – VW Polo 6N1. AUTODOC empfiehlt:

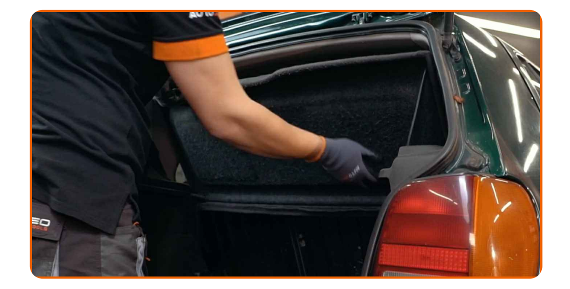
- Beide Federbeine der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgetauscht werden.
- Das Austausch-Verfahren ist bei den linken und rechten Federbeinen der Hinterradaufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Polo 6N1 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

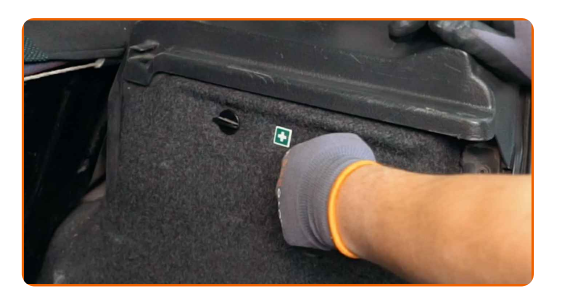
1 Öffnen Sie die Kofferraumklappe.



2 Bewegen Sie das Faltregal und lösen Sie es von den Halterungen. Auf diese Weise erlangen Sie Zugang zu den Kunststoffplatten der Außenverkleidung.



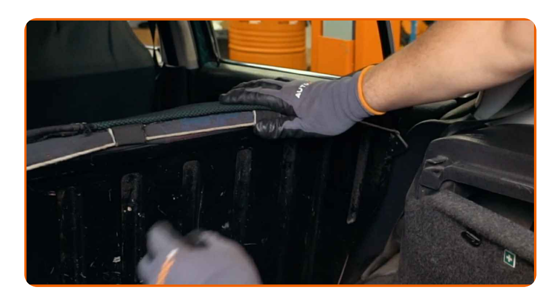
3 Schrauben Sie das Befestigungselement der Seitenauskleidung des Kofferraums heraus.



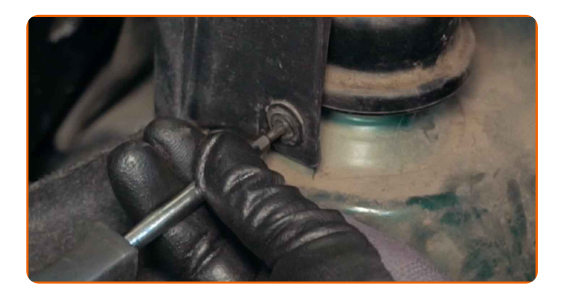
4 Trennen Sie die Seitenauskleidung des Kofferraums heraus.



5 Klappen Sie die Rückenlehnen der Hintersitze herunter.



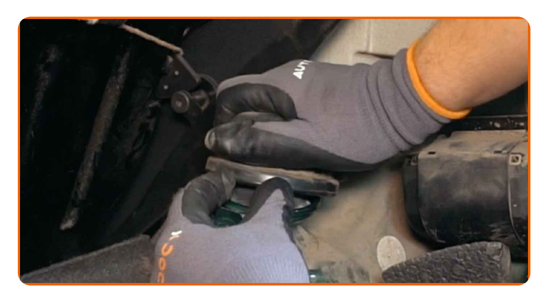
6 Schrauben Sie die Befestigungen der Kunststoffplatten der Seitenverkleidung heraus. Verwenden Sie den Torx T20. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



7 Entfernen Sie die Seitenabdeckung aus Kunststoff.

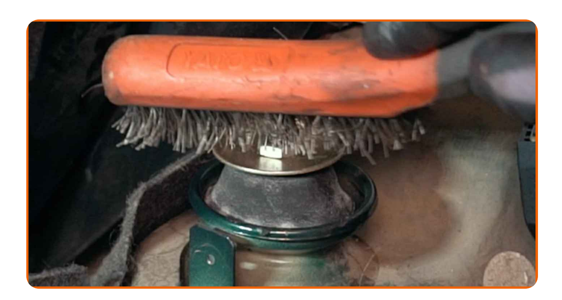


8 Entfernen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers.



9

Reinigen Sie die obere Befestigung des Federbeinlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



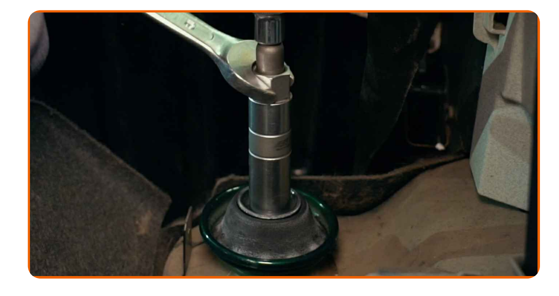
10

Schrauben Sie die obere Befestigung des Federbeins ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDNº5,2. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11

Schrauben Sie die obere Befestigung des Federbeins ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDNº5,2. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

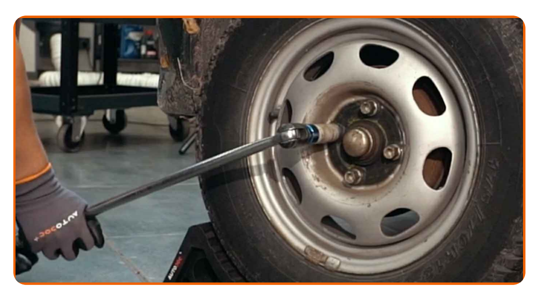


12

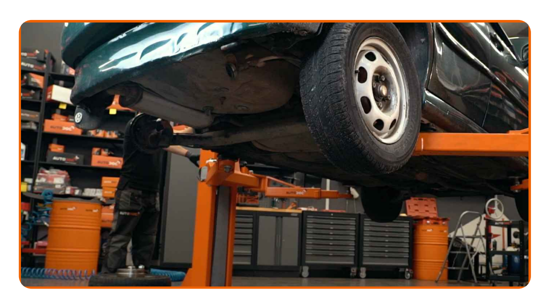
Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

13

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



14 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.



15 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



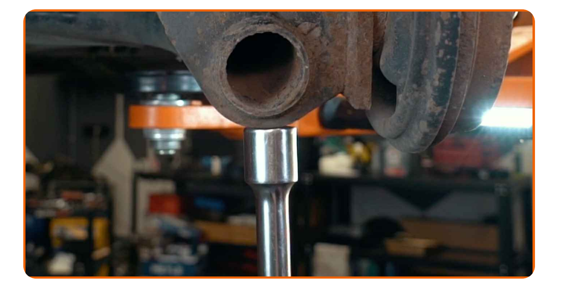
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Polo 6N1

16 Nehmen Sie das Rad ab.



17 Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.







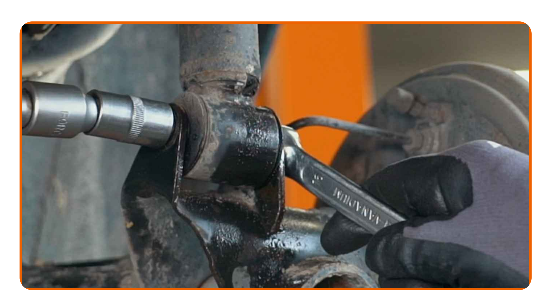
18

Reinigen Sie die untere Befestigung des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



19

Schrauben Sie die unteren Befestigungen des Federbeins ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie ein Windeisen.

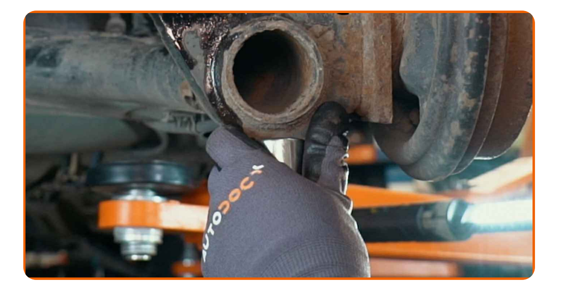


AUTODOC empfiehlt:

- VW Polo 6N1 – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

20

Entfernen Sie den Getriebeheber unter dem Hinterachsträger.



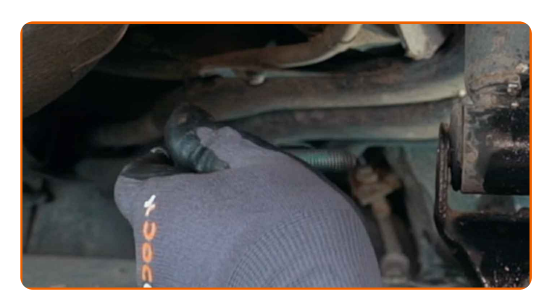
AUTODOC empfiehlt:

- VW Polo 6N1 – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

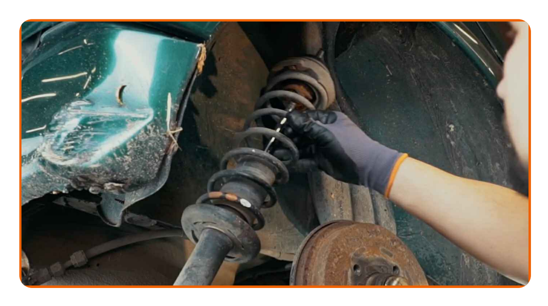




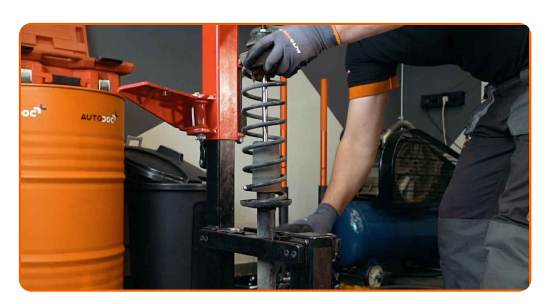
21 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



22 Entfernen Sie das Federbein.



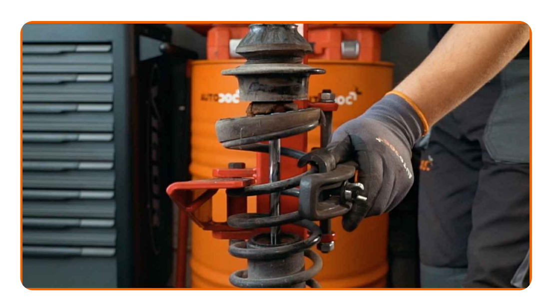
23 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



Austausch: Federbein – VW Polo 6N1. Fachleute empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

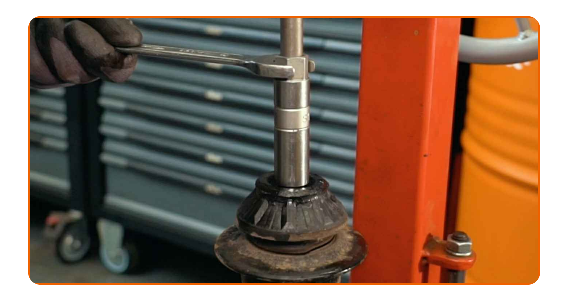
24 Komprimieren Sie die Federn.



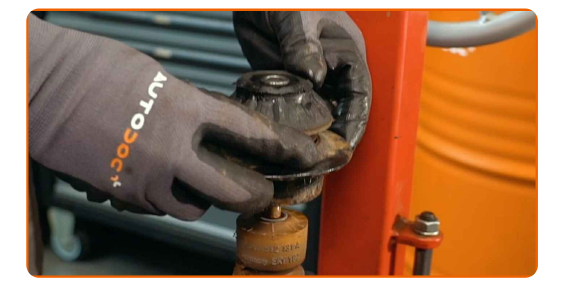
25 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



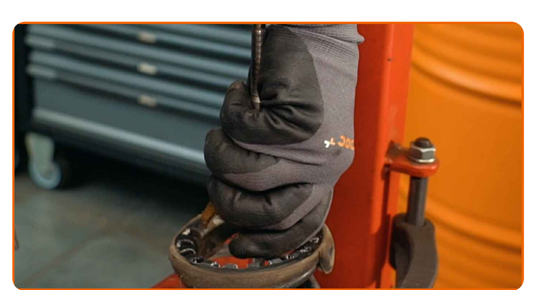
26 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDNº5,2. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



27 Entfernen Sie das obere Domlager.



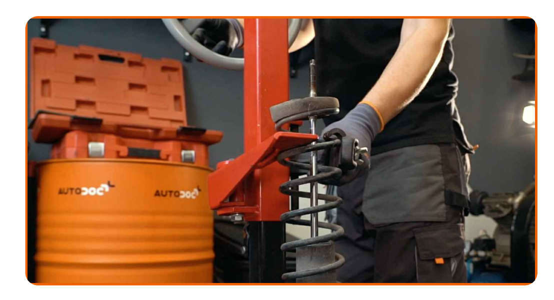
28 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



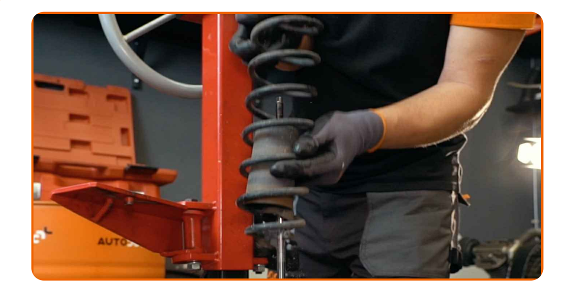
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – VW Polo 6N1. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

29 Geben Sie die Spiralfeder frei.



30 Entfernen Sie die Feder.



31 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.



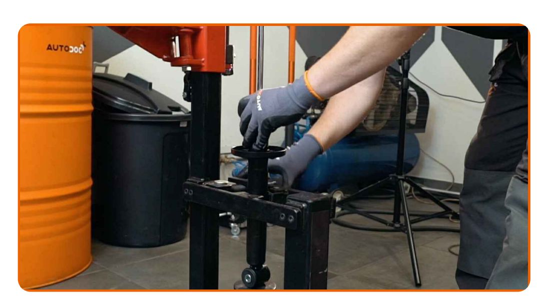
Austausch: Federbein – VW Polo 6N1. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

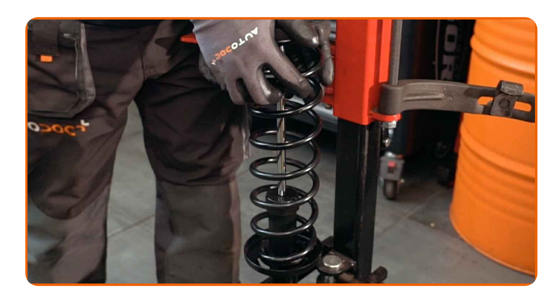




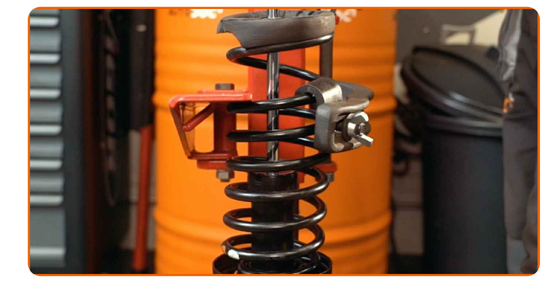

32 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



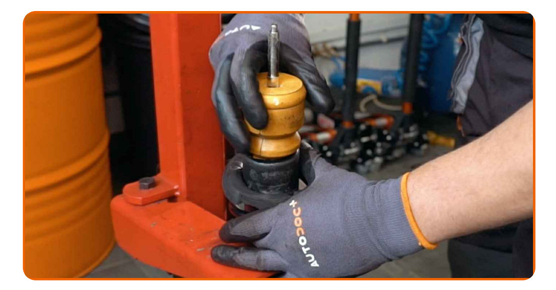
33 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



34 Komprimieren Sie die Federn.



35 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.



36 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



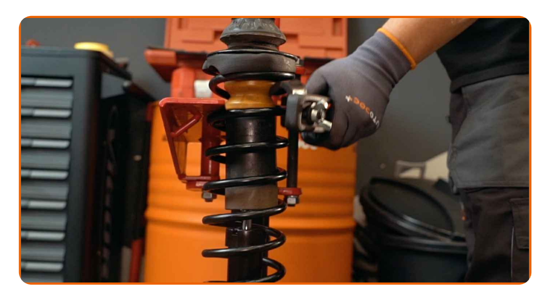
37 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDN№5,2. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.



AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

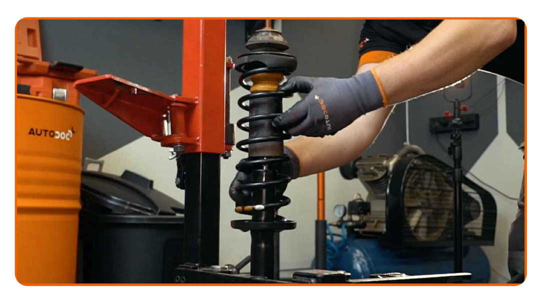
38 Dekomprimieren Sie die Feder.



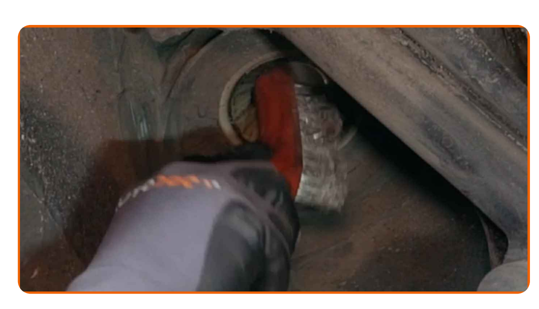
39 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



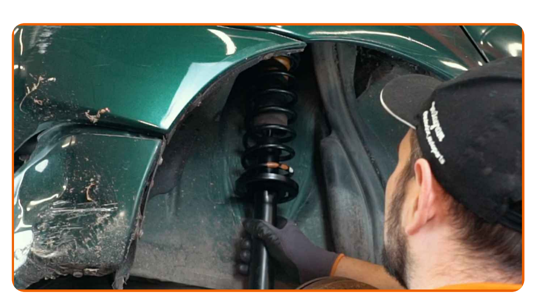
40 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



41 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



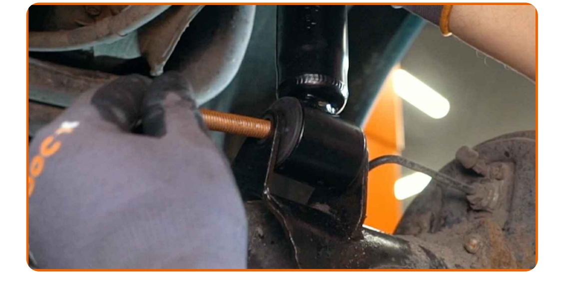
42 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



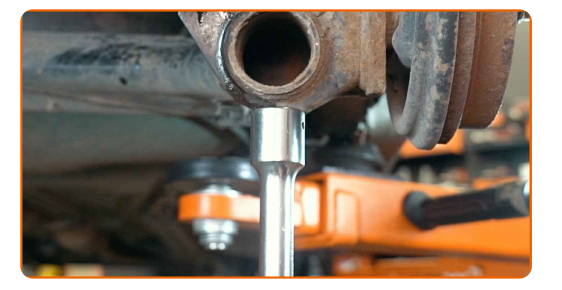
AUTODOC empfiehlt:

- VW Polo 6N1 – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

43 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



44 Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



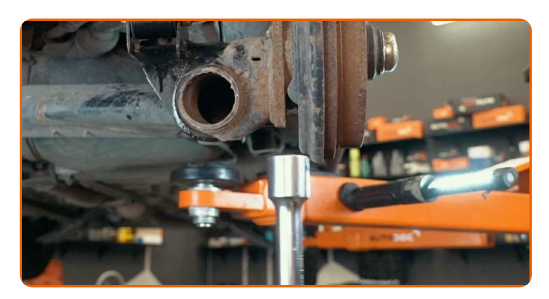
45

Schrauben Sie die unteren Befestigungen des Federbeins fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



46

Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.



AUTODOC empfiehlt:

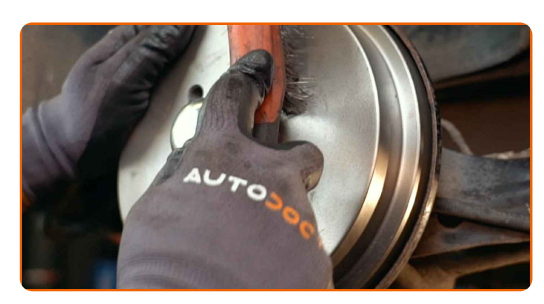
- Austausch: Federbein – VW Polo 6N1. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

47

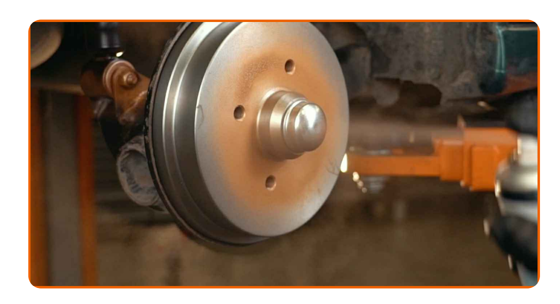
Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



48 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



49 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



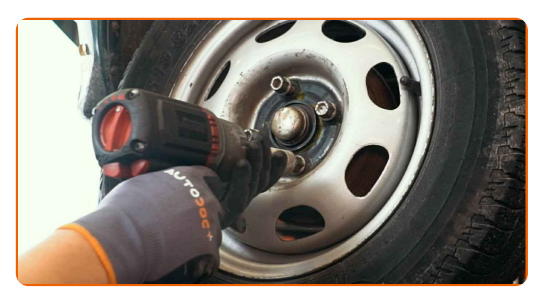
50 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW Polo 6N1

51 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



52 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



53 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



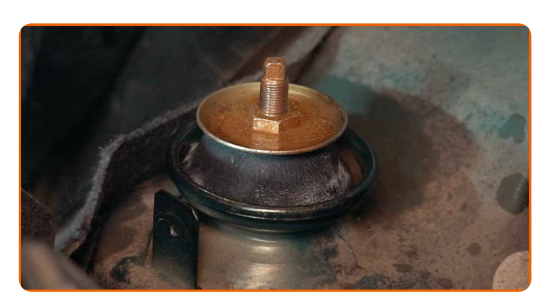
54 Schrauben Sie die oberen Befestigungen des Federbeins fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DD№5,2. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.



55 Schrauben Sie die oberen Befestigungen des Federbeins fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DD№5,2. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.



56 Behandeln Sie die obere Befestigung der Federbeinhalterung. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



57 Bringen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers an.



58 Bringen Sie die Seitenverkleidung aus Kunststoff an.



59 Schrauben Sie die Befestigungen der Kunststoffplatten der Seitenverkleidung ein. Verwenden Sie den Torx T20. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

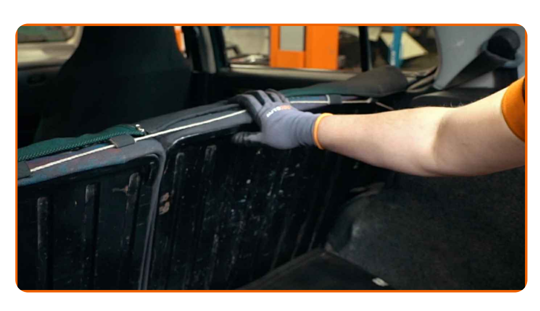


60 Bringen Sie die Seitenauskleidung des Kofferraums an.



61 Schrauben Sie das Befestigungselement der Seitenauskleidung des Kofferraums ein.

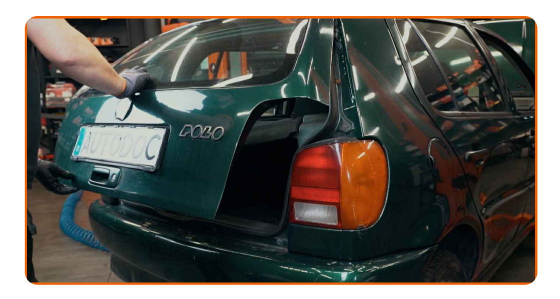
62 Bringen Sie den Sitz in seine ursprüngliche Position zurück.



63 Bringen Sie das Faltregal an seinem Montagesitz an.



64 Schließen Sie den Deckel des Kofferraums.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW POLO 6N1-AUTOS

STOSSDÄMPFER FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

STOSSDÄMPFER FÜR VW POLO 6N1-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.